

4508

ÉRKEZETT			
év	2024	JÚN 03	nap
aláírás			



Balatonfüzfői Községi Önkormányzati Hivatal		
Érkezett: 2024 JÚN 03		
Szám: 1024/24-19/24	Melléklet: -	
Előszám: -	Utószám: -	Előadó: N.A.

Balatonfüzfő Város Önkormányzata
8184 Balatonfüzfő 1024/24 hrsz. c, alrészlet
Telefon sz. +36 20 293 0312

KIKÖTŐRENDE

Záradék

Ezt a tizenkettő (12) számozott oldalból álló Kikötőrendet Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztálya a 2024. év május hó 29. napján kelt BP/0803/411-2/2024. számú határozatával jóváhagyta.



2024.

A Balatonfűzfő Tobruki csónakkikötő

k i k ö t ő r e n d j e

[A **vastag betűs** szöveg a kikötők használatának általános szabályairól szóló 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet — a továbbiakban: **Vhr.** — kivonata, a vékonybetűs a kikötő üzemeltetője által megállapított helyi szabályok szövege.]

A Balatonfűzfő Város Önkormányzata az üzemeltetésében levő kikötő használatának helyi szabályait — a vízi közlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ (2) bekezdésének, valamint a **Vhr.** 2.§ (1) bekezdésében foglaltak alapján — az alábbiakban állapítja meg.

1. Fejezet Általános rendelkezések

- 1.1. A kikötő használatának általános szabályait a **Vhr.**, helyi szabályait e kikötőrend (a továbbiakban együtt: kikötőrend) tartalmazza.
- 1.2. Értelmező rendelkezések
A helyi szabályok alkalmazásában az *1. számú mellékletben* foglalt fogalmak kivételével a vízi közlekedésről szóló törvényben¹, a Hajózási Szabályzatban², valamint a kikötő használatbavételéről és üzemben tartásáról szóló rendeletben³ megállapított fogalom-meghatározásokat kell figyelembe venni.
- 1.3. A kikötőrend hatálya kiterjed
 - 1.3.1. a kikötő víz- és parterületére, valamint az e területeken található kikötői létesítményekre (a továbbiakban együtt: kikötő);
 - 1.3.2. valamennyi természetes és jogi személyre, jogi személyiség nélküli vállalkozásra és szervezetre, továbbá úszólétesítményre és más járműre (a továbbiakban együtt: használó), aki, illetve amely a kikötőt közvetlenül vagy közvetve használja, a kikötőbe behajózik, belép vagy behajt, továbbá a kikötőrendben említett személyekre;
 - 1.3.3. arra az időtartamra, amelyet a kikötőrend a kikötő naptári nyitvatartására a rendeltetés-szerű használattal összefüggésben megállapít.
- 1.4. A kikötőbe való belépéssel, behajózással, behajtással a használó elfogadja és magára nézve kötelezőnek ismeri el a kikötőrend rendelkezéseit.
- 1.5. A kikötőt és berendezéseit csak a Balatonfűzfő Város Önkormányzatával érvényes szerződéssel rendelkező személy, aki a szerződésben megállapított díjakat, tárgyév március 31-ig az Önkormányzat részére megfizette használhatja. Vendégek csak a szerződéssel rendelkező személy jelenléte, kísérete mellett tartózkodhatnak a kikötő területén.

¹

2000. évi XLII. törvény 87.§.

²

57/2011 (XI.22) NFM rendelet melléklete, Hajózási Szabályzat I. Rész 1.01 cikk és II. Rész 1.01 cikk.

³

510/2017. (XII. 29.) Korm. r. 2.§.

1.6. A kikötő és az üzemeltető azonosító adatai

Víziút:	Balaton-tó
Kikötő	neve: Balatonfűzfő Tobruki kikötő
	földrajzi azonosítója: Balatonfűzfő EOY Y 572896; X 190635
	üzemeltetés formája: közforgalmú csónak kikötő
	regisztrációs száma: -/19/C/D/E/-/064-00
	közigazgatási egység: Balatonfűzfő
	közlekedési kapcsolat: 71-es főútról Tobruk Strandhoz vezető út (Balatonfűzfő Rákóczi u.)
	telefon: +36 88 596 600
Üzemben tartó	név: Balatonfűzfő Város Önkormányzata
	cím (levelezési cím): 8184 Balatonfűzfő Nike körút 1.
	telefon: (kikötőmester) +36 20 293 0312
	elektronikus levél: polgarmester@balatonfuzfo.hu

1.8. A kikötő hajózási adatai és műszaki jellemzői^A

Víziút / hajóút osztály / hajózási zóna:	Balaton ^B -tó / ENSZ EGB IV. osztály / 2. zóna
Kiépítése:	tavi jelleggel bíró csatornakikötő
Rendeltetése (engedélyezett forgalom-típus):	saját használatú csónakkikötő;
Kikötőbejárat	(WGS-84 rendszerben) 47°03'16.0"N 18°02'02.5"E
	EOV koordináták Balatonfűzfő EOY Y 573009; X 190532
Kikötőhelyek száma:	80 db csónakhely

1.9. Hajózási szabályozó jelek a kikötőben

Kikötőbejárat jel ^A	Balatonfűzfő Tobruki Strand keleti fele felé eső torkolatban	nappal:	– fehér-zöld vízszintesen sávzott oszlop, zöld kúpot formáló test – vörös-fehér vízszintesen sávzott oszlop, vörös hengert formáló test
Megjegyzés: ^A 57/2011 (XI.22.) NFM rendelet, Hajózási Szabályzat II. Rész II-6. melléklet			

1.10. A kikötő térségére mértékadó országos vízmérce jellemző adatai

A vízmérce helye (víziút / közigazgatási egység):	Balaton / Siófok		
Jellemző értékek:	cm	m B.f. ^A	m A.f. ^B
Vízmérce „0” pontjának a magassága:	±0,00	103,41	104,09
Hajózási kisvízszint (HKV):	100	104,41	105,09
Hajózási nagyvízszint (HNV):	120	104,61	105,29
Megjegyzés: ^A : méter a Balti-tenger szintje felett. ^B : méter az Adriai-tenger szintje felett.			

1.11. Üzemelési idő: Időszakos, hatályos hatósági engedélyben meghatározott időszakban

1.12. Kapcsolat Gondnok (kikötőmester)

Név: Monori János

Cím: 8175 Balatonfűzfő, Bem utca 6.

Telefonszám: +36 20 293 0312

	Telepítés helye	Kapcsolási szám, e-mail cím	Szolgálati idő
Telefon	mobil	+36 20 293 0312	8:00- 16:00

1.13. A kikötő helyszínrajzát az 2. számú melléklet tartalmazza. Az A1 jelölt szakaszra vonatkozólag hajózási hatósági fennmaradási engedélyezési eljárás lesz lefolytatva. A kikötőrésze vonatkozó fennmaradási engedély kiadását követően kerülhet ez a vendégmóló-szakasz a kikötőrend területi hatálya alá.

Vhr. 5§ (1) A kikötőben az üzemben tartó köteles a kikötőhöz közvetlenül csatlakozó vízterület magyarországi szakaszára, illetve területére kiadott hatályos hajósoknak szóló hirdetményeket a kikötő használói részére jól látható módon kifüggeszteni.

1.14. A kikötő üzemben tartója

1.15.1. megbízza az intézkedésre jogosult helyi képviselőjét (kikötőmester);

1.15.2. gondoskodik a kikötő fenntartásáról és üzemben tartásáról, így különösen

— a kikötőrend közzétételéről⁴ és a kikötőben történő kihelyezéséről, valamint a kikötő használatára saját hatáskörben megállapított kikötő üzleti szabályzatnak, továbbá a kikötőre vonatkozó tűzvédelmi, munkavédelmi, környezet- és természetvédelemi szabályoknak a kikötőben történő kihelyezéséről vagy a használók tudomására hozásáról más módon;

— a kihelyezett (közzétett) szabályoknak, továbbá a kikötő területén és a hozzávezető közlekedési úton a közúti közlekedés szabályainak⁵ a betartásáról és betartatásáról, a kármegelőzésről és a kárelhárításról;

— a hajózási hatóság átmeneti jellegű rendelkezéseinek (hajósoknak szóló hirdetményeknek és tájékoztatóknak) a kikötőben történő kihelyezéséről, vagy azok más módon való rendelkezésre tartásáról a használók részére;

— a kikötőmester, valamint a rendkívüli esemény bekövetkezésekor intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámainak (1.12 pont) a kikötőben történő kihelyezéséről;

1.15.3. rendkívüli esetben (pl. veszélyhelyzetben) intézkedhet a kikötőhasználat ideiglenes szabályozására.

2. Fejezet A kikötő használata

Általános szabályok

Vhr. 5.§ (2) A kikötő üzemben tartója a kikötő használata során kikötőnaplót köteles vezetni, amelyben fel kell tüntetnie:

a) a kikötő napi vízi forgalmát (beleértve a veszteglést is), az úszólétesítmények azonosító jeleinek feltüntetésével,

b) a működésével kapcsolatos jelentősebb eseményeket (pl. baleset, hajózási káreset, vízszennyezés, gyakorlatokat,

c) a jégtörést

2.1. Ideiglenesen használhatja jelentkezési kötelezettsége teljesítésével a számára kijelölt kikötőhelyet az a vízi jármű

2.1.1. amelynek személyzete vagy a vízi járművön tartózkodó más személy, sürgős orvosi ellátásra szorul;

⁴ 2000. évi XLII. tv. 85.§ (3) bekezdés, 49/2002. (XII. 28.) GKM r. 11.§ (3) bekezdés.

⁵ 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes r.

- 2.1.2. amelyet közvetlen veszély fenyeget; a vihar elől menedéket kereső vízi jármű a vihar elmúltát követő legfeljebb egy óra tartózkodásra; továbbá
- 2.1.3. jogszabályban előírt feladatai ellátásának időtartamára a közlekedéshatósági, a vízi rendészeti, a mentő, a vámrendészeti, a veszélyhelyzetet megelőző vagy elhárító tevékenységet végző honvédelmi, valamint katasztrófavédelmi feladatokat ellátó vízi jármű. Az e pont szerinti vízi jármű vezetője jelentkezési kötelezettsége teljesítésekor szóban nyilatkozik a hajó adatairól (azonosító jel, üzemben tartó neve és címe, a hajó főméretei).
- 2.2. A csónakok kijelölt helyét a kikötőmester jogosult felcserélni, ha azt a kikötő biztonsága indokolja, illetve, ha az egyéb ok miatt szükséges. A csónak tulajdonosa, üzembentartója köteles az elrendelt átállítást elvégezni.
- 2.3. A csónak tulajdonosa, üzembentartója, továbbá a vele érkező más személy köteles megtartani a vízi közlekedés szabályait, a tűz elleni védelem, a munkavédelmi, a környezet- és természetvédelmi szabályokat, valamint a kikötő üzemben tartójának saját hatáskörében megállapított — és a kikötőben közzétett vagy más módon a használók tudomására hozott a területe, illetve helyiségei használatára vonatkozó egyéb szabályokat, bármilyen jogcímen is használják a kikötőt.

*Kikötőrészek, kikötőhelyek,
és kikötőeszközök használata*

Vhr. 6.§ (1) Kikötőben az úszólétesítményeket a részükre kijelölt helyre és biztonságosan kell kikötni úgy, hogy a többi úszólétesítmény műveletezését a kikötés a lehető legkisebb mértékben korlátozza. Nyíltvízi kikötőben a felgyülemlett uszadékat az üzemben tartónak — az ott tartózkodó úszólétesítmények esetében a személyzetnek — el kell távolítania.

(2) A kikötőben kijelölt hajóálláson csak a használatbavételi, illetve üzemben tartási engedélyben meghatározott számú úszólétesítmény vesztegelhet.

Vhr. 6.§ (4) A kikötőköteleket úgy kell rögzíteni a kikötőeszközökhöz, hogy az más úszólétesítmény kikötését, műveletezését ne akadályozza.

(5) Kikötői műveletezéskor sem az úszólétesítmény oldalsíkjaiból, sem pedig a partfal síkjából – az ilyen módon engedélyezett berendezések kivételével – nem állhat ki semmiféle akadály (rakodó berendezés, csúszda stb.).

(6) A kikötő partterületén a kikötésre szolgáló berendezéseket, a közlekedési utakat, vasúti és darupályákat szabadon kell hagyni.

2.4. A csónak szakszerű kikötéséről — hogy az a veszteglés időtartama alatt más csónakban, kikötői létesítményekben kárt ne okozhasson — annak vezetője (tulajdonosa, üzembentartója) köteles gondoskodni.

2.5. Csónak kikötéshez és műveletezéshez csak kikötésre való berendezést vehet igénybe, horgonyát vagy az azt helyettesítő eszközt⁶ még ideiglenesen sem használhatja.

2.6. A partszakaszok rendeltetés szerinti felosztása, kikötési, veszteglési módok:

2.7. A parti mólóhoz kb. 90°-os szögben, kikötő szemekhez, kikötő karikához, kikötő bikákhoz lehet kikötni. Kikötéshez a farcölöpök is használhatóak.

⁶ 57/2011 (XI.22.) NFM rendelet. Hajózási Szabályzat II. Rész II-2. Melléklet 1.c) pont.

Vhr. 13.§

(4) A közlekedési utakat, a kihelyezett mentőeszközöket szabadon kell hagyni, azokat még ideiglenesen sem szabad eltorlaszolni, illetve a hozzáférést akadályozni.

Vhr. 6.§ (8) A kikötő üzemben tartója megtilthatja a kikötőbe való behajózást, illetőleg a kikötőben való tartózkodást olyan úszólétesítmény részére:

a) amelyet elsüllyedés veszélye fenyeget, kivéve, ha gyors beavatkozással az elsüllyedés veszélye elhárítható;

b) amelyen tűz keletkezett vagy tüzeset alapos gyanúja áll fenn;

c) amely a hajózás rendjét és biztonságát, a hajóforgalom zavartalanságát vagy a kikötő igénybevételét egyéb okból veszélyezteti, illetőleg akadályozza;

d) amely után a korábbi kikötői szolgáltatás díját nem fizették meg.

(9) A kikötő üzemben tartója megtilthatja a kikötőbe való belépését, illetőleg az ott tartózkodást olyan személy számára, aki a kikötőben a rend és biztonság megtartása érdekében meghirdetett magatartási szabályokat megsérti.

2.8.1. A kikötő üzembentartója, továbbá a kikötőmester megtilthatja vízi járműnek a kikötőbe történő behajózását, a kikötőhasználatot, valamint személyeknek a kikötőben történő tartózkodását, továbbá közúti járműnek a kikötő útjain, partterületén a közlekedést és tartózkodást, amely, vagy aki a kikötőrend előírásait figyelmeztetés ellenére megszegi; így különösen amely csónak nem rendelkezik a szükséges azonosító jellel;

2.8.2. amely csónak nem a részére kijelölt kikötőhelyen vesztegel, illetve a részére kijelölt rakpartnál vagy ideiglenes kikötőhelyen nem a meghatározott módon vesztegel, vagy tartózkodásának engedélyezett időtartama lejárt és azt a kikötőmester nem hosszabbította meg;

2.8.3. amely csónak vagy személy a kikötőmester engedélye nélkül tartózkodik a kikötőben;

2.8.4. amely közúti jármű a kikötő partterületén a közúti közlekedés szabályait megszegte.

2.8.5. a kikötőmester által a kikötőnaplóba bejegyzett — figyelmeztetés, felszólítás vagy a kikötőhasználat megtiltása szóban is közölhető a csónak tulajdonosával, üzembentartójával). A behajózás megtiltása esetén a vízi jármű nem hajózhat be a kikötőbe, a kikötőhasználat megtiltása esetén a vízi jármű köteles a kikötőt haladéktalanul elhagyni.

2.8.6. Figyelmeztetés és felszólítás esetén a vízi jármű vezetője, tulajdonosa, üzembentartója köteles haladéktalanul megszüntetni a szabálysértő magatartást.

2.8.7. Amennyiben a vízi jármű a felszólításra nem hagyja el a kikötőt, a kikötőmester jogosult azt a hajó vezetőjének (tulajdonosának, üzembentartójának) a költségére átállítani és a hatóságok segítségét kérni.

2.9 A közlekedés helyi szabályai

Vhr. 6.§ (3) A kikötő vízterületén csak a műveletezéshez, és a kormányképeség megtartásához szükséges sebességgel (illetőleg géperővel) szabad közlekedni. Úszólétesítmények műveletezése során a kikötő berendezéseinek, eszközeinek, valamint a veszteglő úszólétesítmények védelme érdekében kerülni kell a káros szívéhatást és hullámkeltést.

2.9.1 A kikötő területén vitorlával hajtva nem közlekedhet vízi jármű.

3. Fejezet

A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá a kikötő személyzetére vonatkozó általános rendelkezések

Vhr. 7.§ (1) Rendkívüli események bekövetkezésekor az úszólétesítmények személyzete, valamint a kikötő dolgozói kötelesek

a) a hajózási létesítmény üzemben tartóját haladéktalanul értesíteni, intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni,

b) az elsődleges intézkedéseket megtenni és az emberélet veszélybe kerülése esetében a veszélyhelyzet elhárításában a továbbiakban is közreműködni, a tűz oltásához szükséges eszközöket rendelkezésre bocsátani,

c) a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig betartani a létesítmény üzemben tartójának kár- és veszélyelhárításra, különös tekintettel az életveszély elhárítására vonatkozó utasításait.

3.1 Rendkívüli esemény — ember egészségét, testi épségét vagy életét fenyegető veszély; tűz valószínű kialakulása; stb. — bekövetkezésekor a kikötőben tartózkodó személyek kötelesek

3.1.1. a kikötő üzemeltetőjének haladéktalan értesítésével, továbbá az intézkedésre jogosult szervezetek felé megtett bejelentéssel egyidejűleg,

3.1.2. ember veszélybe kerülése esetén a veszély elhárításában és az ember mentésében ellenszolgáltatás nélkül — életkoruk, egészségi, fizikai állapotuk alapján elvárható személyes részvétellel — közreműködni, a szükséges eszközöket rendelkezésre bocsátani;

3.1.3. a kikötőmesternek a biztonságra, a védekezésre, a veszély- és kárelhárításra vonatkozó utasításait a mentők, a kárelhárító szervek megérkezéséig betartani;

3.1.4. életveszély esetén a menekülést felszólítás nélkül a menekülésre esetenként kijelölt útvonalon végrehajtani.

3.2. Vagyonmentésben való részvételre — a jogszabályban kötelezetteken kívül — senki sem kötelezhető, az ahhoz szükséges eszközöket azonban mindenki köteles rendelkezésre bocsátani.

3.3. Rendkívüli esemény bekövetkezésekor intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámai:

mentők	104	rendőrség	107
tűzoltóság	105	általános segélyhívó	112

4. Fejezet

Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz, valamint természet- és környezetszennyezés elleni védelem

Vhr. 4.§ (5) Tilos a hajózási létesítmény területén:

-minden olyan tevékenység és magatartás, amely más személyek vagy a létesítmény üzemeltetésének biztonságát veszélyezteti, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszennyezést) okozhat,

-olajat, olajhulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét, valamint szilárd vagy folyékony hulladékot a gyűjtőhelyen kívül elhelyezni,

-fényforrást olyan módon használni vagy elhelyezni, hogy az a vízi közlekedést zavarja, fürdeni⁷, továbbá az üzemben tartó engedélye — és az általa előírt biztonsági intézkedések betartása — nélkül búvárkodni.

Vhr. 5.§ (9) A kikötő területén az úszólétesítményekről kommunális szennyvíz (pl. WC, mosogatóvíz) vízbe eresztése tilos.

⁷ 46/2001. (XII. 27.) BM rendelet

(10) Az úszólétesítményen és a kikötő partterületén keletkezett hulladékot a kikötő erre a célra kijelölt helyén kell elhelyezni.

Vhr. 6.§ (6) A kikötő partterületén a kikötésre szolgáló berendezéseket, a közlekedési utakat, vasúti és darupályákat szabadon kell hagyni.

4.1. Tilos

4.1.1. a közlekedési utakat, a kikötő mentőeszközeit és az azokhoz vezető utat eltorlaszolni, leszűkíteni; a kikötő létesítményeit megrongálni, azt bármi módon megváltoztatni, átalakítani;

4.1.2. a kikötő vízterületén vízi sporteszközt⁸, úszóeszközt⁹ valamint egyéb úszó tárgyat elhelyezni, továbbá az engedély nélküli könnyűbúvár-tevékenységet folytatni¹⁰,

4.1.3. a betárolt hajón vagy hajóban külmotort, mobil üzemanyag tartályt, üzemanyag-tároló edényt, továbbá tűz- és robbanásveszélyes egyéb anyagokat, edényeket, valamint eszközöket tárolni.

4.2. háziállatot állandó felügyelet alatt kell tartani, tilos azt szabadon engedni vagy a kikötőben úsztatni. Kutyát csak pórizzal és szájkosárral, macskát és egyéb háziállatot csak zárt hordozó-szerkezetben (pl. ketrecben, kalickában) szabad tartani a kikötő partterületén. Ha az állat a kikötő területét beszennyezi, a hajó vezetője és/vagy az állat gazdája köteles haladéktalanul intézkedni a szennyezés eltávolítására és a szennyezett terület fertőtlenítésére.

4.3. A keletkező háztartási szemét összegyűjtéséről, biztonságos kezeléséről és a kikötő területéről történő elszállításáról a horgásznak kötelessége gondoskodni

4.4. Horgászni a kikötőben – a szükséges érvényes horgászengedély birtokában is – csak a kikötő üzemeltetőjének az engedélyével szabad. A használt partszakaszt az engedélyes köteles a helyszínről távozása előtt (horgászata végén) az általa okozott szennyezéstől és hulladéktól megtisztítani. Megtagadható a kikötőben történő horgászás engedélye attól, aki korábban a szennyezés és hulladékeltávolítási kötelezettségét elmulasztotta

Vhr. 4.§ (7) Abban az esetben, ha a partra, az úszólétesítményre vagy a vízfelszínre szénhidrogén ömlött, az üzemben tartó haladéktalanul köteles a kárelhárítást megkezdeni úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár enyhítésére és behatárolására, továbbá köteles erről a közelben lévő úszólétesítmények személyzetét tájékoztatni.

4.5. Tűz, természet- vagy környezetszennyezés esetén

4.5.1. értesíteni kell haladéktalanul a kikötővezetőt, tűz észlelésekor azonnal a tűzoltóságot is;

4.5.2. meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény körülhatárolására, csökkentésére,

4.6. Ha tűzveszélyes folyadék ömlött a kikötő területére, az attól számított 50 méteres körzetben meg kell tiltani a dohányzást és a nyílt láng használatát, továbbá a közvetlen kárelhárítást végző személyeken kívül más személyek ott tartózkodását.

5. Fejezet

Felelősség

5.1. A kikötő üzemben tartója — a szerződéses kötelezettségén felül — nem vállal felelősséget a kikötő nem szabályszerű használataért, az esetleges kikötő üzemeltetői tevékenységén kívül eső (rongálás, tűz-, jég-, lopás- stb.) károkért, amely a kikötő területén következett be.

⁸ 2000. évi XLII tv. 87.§ 44. pont.

⁹ 46/2001. (XII. 27.) BM r.1.§ (2) bekezdés.

¹⁰ 57/2011 (XI.22.) NFM rendelet Hajózási Szabályzat I. Rész 6.37 cikk.

- 5.2 A kikötő üzemben tartója a kikötőt használó csónakokat őrizetben nem részesíti. Nem vállal felelősséget és kártérítést nem nyújt a csónakban, és tartozékaiban bekövetkezett történt olyan károkért (rongálás, lopás, tüzeset, vihar, stb.), amelyekért szerződéses kötelezettséget nem vállalt.
- 5.3 Az egyesületi tag felelős azért, hogy az általa vendégül látott más személy a kikötőrendben foglalt rendelkezéseket megtartsa. Jogszabályban, jogszabály alapján kiadott hatósági rendelkezésben, e kikötőrendben foglalt kötelezettség megszegéséből eredő kárrért a vendégül látó közvetlen felelősséggel tartozik, függetlenül attól, hogy a kárt ő vagy vendége okozta.
- 5.4 Aki a kikötő használata közben kárt, tüzet, természet- vagy környezetszennyezést (a továbbiakban együtt: kár) okoz, köteles azt a kikötőmesternek haladéktalanul bejelenteni. A kárrendezéshez a kárt okozó személy köteles rendelkezésre állni.
- 5.5 A védekezés, a kárelhárítás, illetve a kárenyhítés következtében szükségessé vált beavatkozások költsége, az okozott kár tekintetében közvetlenül felelősségre vonható személyt terheli a kikötői létesítményekben, valamint harmadik személynek okozott kár megtérítésén túl.

6. Fejezet

Záró rendelkezés

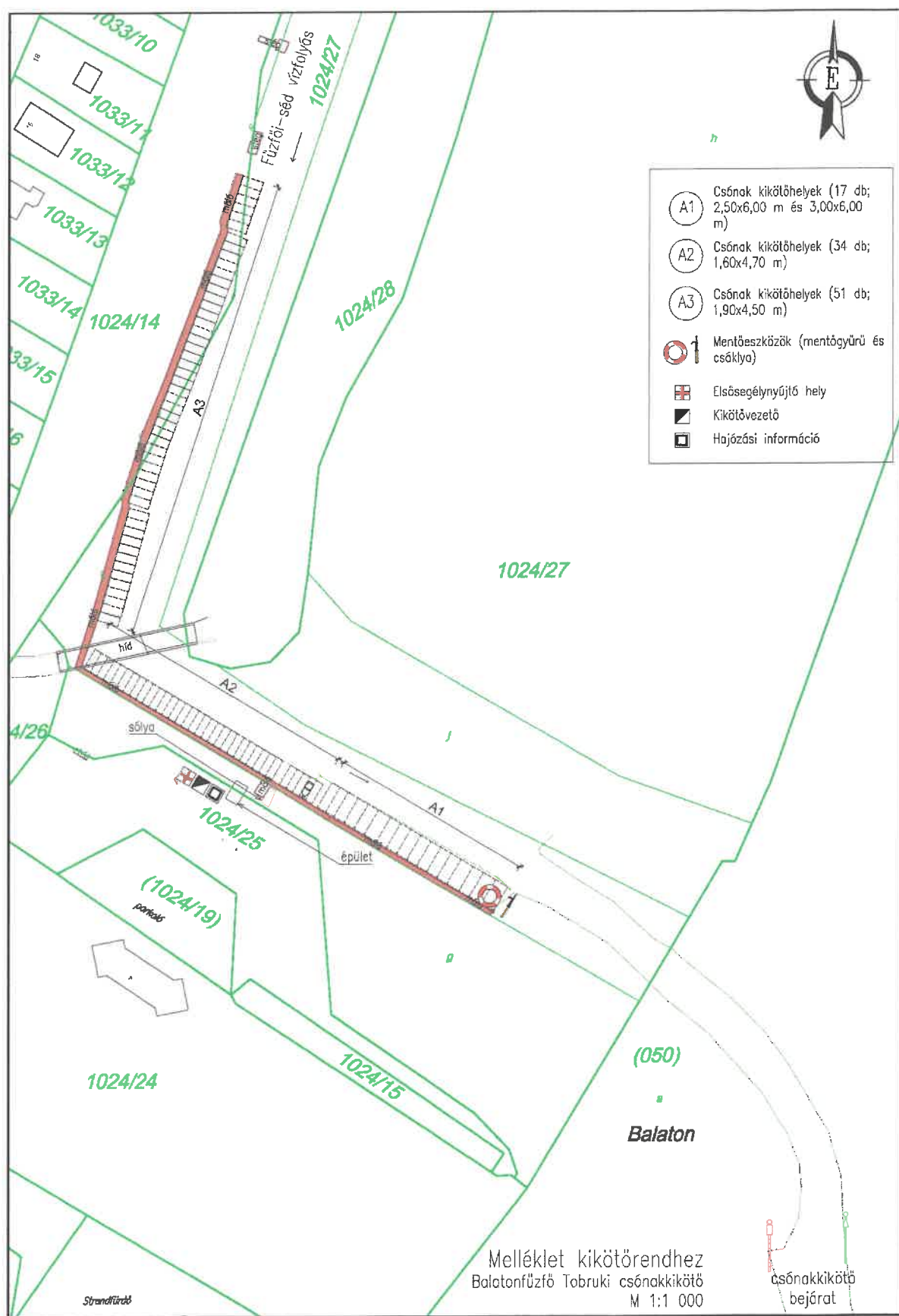
Ez a Kikötőrend Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztály kikötőrendet jóváhagyó határozatának véglegessé válásának napján lép hatályba, kihirdetéséről az üzemeltető gondoskodik. Ezzel egyidejűleg hatályát veszti a Hajózási Hatóság jogelődje által kiadott KK/HF/NA/A/336/19/2002/II. számú kikötőrend.

Fogalom-meghatározások

A helyi szabályok alkalmazásában:

- 1) *elektromos és elektronikai berendezés* (a továbbiakban együtt: *elektromos berendezés*): villamos árammal működő berendezés, amelynek rendeltetésszerű működése elektromágneses mezőktől vagy villamos áramtól függ, ideértve a villamos áram előállítását, átvitelét szolgáló eszközöket is;
- 2) *kikötői létesítmények*: a kikötő rendeltetésszerű használatára való hajózási és műszaki létesítmények (berendezések, eszközök), így különösen
 - *vízi létesítmények*: partvédmű, partburkolat; kikötő stég,
 - *hajózási létesítmények*: rakpart; kikötőmóló vagy vendégmóló; kikötésre való berendezések (kikötőbak, kikötőkarika, kikötőcölöp, lépcső, védőkorlát,); utasok és a hajószeremélyzet közlekedésére való híd, járó; vízi mentőeszköz és berendezés; hajózás irányítására szolgáló jelek és berendezések
 - *közlekedés céljára szolgáló létesítmények*: út, járda, térburkolat és ezek műtárgyai;
 - *közművek*: elektromos berendezések; ivó- és iparivíz-ellátási, valamint vízelvezetési rendszerek,
- 3) *kikötő berendezés*: a kikötőcölöp, a kikötőkarika
- 4) *kikötőhely*: egy csónak kikötésére, személyeknek a csónakba történő beszállására, kiszállására való kiépített és felszerelt kikötő stég, partvédő mű, a hozzá tartozó vízterülettel. Kikötőhelyen tilos tankolni és ipari munkát végezni;
- 5) *kikötőnapló*: a kikötő hajóforgalmi adatainak, a hajó tulajdonosa (üzembentartója) és vezetője adatainak, valamint a kikötő üzemeltetési adatainak és eseményeinek időrendi bevezetésére való könyv vagy elektronikus nyilvántartás;
- 6) *kikötőmester*: a kikötő üzembentartója által intézkedésre feljogosított személy, az őt mindenkor helyettesítő kikötői szolgálat vagy dolgozó;
- 7) *kishajó*: a kiséghajó, a vitorlás kishajó, a kiséghajónak és vitorlás kishajónak nem minősülő kishajó, valamint a csónak;
- 8) *rakpart*: kikötőhelyül kiépített, felszerelt és kijelölt partszakasz,
- 9) *úszóanyag*: / úszólétesítménynek, / vízi járműnek, / hajónak, / csónaknak, / vízi sporteszköznek nem minősülő úszóképes / és kormányozható / tárgy, eszköz.

2. számú melléklet a Balatonfüzfő Tobruki kikötő kikötőrendjéhez.



Fájlnév: olaptérkép_v8_tervezett_v3.dwg Utoljára mentve: 2024. 05. 16. 9:45:02 Nyomtatva: 2024. 05. 16. 9:48:17

3. számú melléklet a Balatonfüzű Tobruki kikötő kikötőrendjéhez.

Kikötőnapló

A kikötő naptári nyitvatartásának időszakában vezetett kikötőnapló (2. Fejezet) adattartalma:

A) Napló címlap

A kikötő, az üzemben tartó és a kikötőnapló azonosító adatai

1. a napló megnevezése: KIKÖTŐNAPLÓ, és a tárgyév megírása (pl. 2024)
2. a kikötő üzemeltetőjének neve,
3. a víziút megnevezése,
4. a kikötő földrajzi azonosítója, közigazgatási egység (..... város /nagy/község),
5. a kikötőnapló megnyitásának, illetve lezárásának dátuma (hónap, nap).

2. Kikötő üzemeltetési események, tevékenységek, rendkívüli események és a tett intézkedések, valamint ellenőrzések

- 2.1. a kikötővezető, illetve a helyettesítésével megbízott neve, a szolgálat kezdete/vége (hónap, nap, óra, perc), az átadó/átvevő aláírása,
- 2.2. az üzemeltetési esemény, tevékenység, rendkívüli esemény időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 2.3. a hajózási hatóság, a vízi rendészeti rendőrhatalóság, valamint az üzembentartó ellenőrzésre jogosultja által lefolytatott helyszíni ellenőrzésnek a ténye (időpontja: hónap, nap, óra, perc; a felvett jegyzőkönyv kelte és száma, az ellenőrzést végző neve); [a megállapításokat és a tett intézkedéseket az ellenőrzésre jogosult által felvett külön jegyzőkönyv tartalmazza].